

5/11/86



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—बाण ३—उप-बाण (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

बं. 388]
No. 388]

मर्दि विल्सो, बृहस्पतिवार, सितम्बर 25, 1986/पार्श्वन ३, 1986
NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 25, 1986/ASHVIN 3, 1986

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जारी है जिससे कि यह अवगत संस्करण के इस दो
रचा वा सचे

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation**

परिवहन अंतर्राष्ट्रीय

(जल-भूतल परिवहन विभाग)

भई विल्सो, 25 सितम्बर, 1986

प्रविष्टिवाचन

का. प्रा. ६८८(अ) :- केन्द्रीय सरकार, भोटरयात्रा अधिनियम, 1939
की आरा 36, उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त अनियतों का प्रयोग करते हुए^{प्रदत्त} एवं उल्लंघित वाहनों के द्वारा^{प्रदत्त} अधिकारी अनुसूची में उल्लंघित वाहनों के द्वारा^{प्रदत्त} अधिकारी को अधिकारी सुरक्षित लदान भार तथा देतर के आवामों सहित अनु-
मेवन प्रदान करती है:-

अनुसूची

1. लदान रहित भार	19480 किलोग्राम
2. आवाम	कुल लम्बाई 7.99 मीटर कुल ऊँड़ाई 3.48 मीटर कुल ऊँचाई 3.31 मीटर
3. वाहन का प्रकार	ट्रेन्स भार-25 एवं यू दी ई अगला दृश्य
4. स्वामिन्य	शिल्पस्तान घोटसे नि.

2. उपर्युक्त कूट ऊपर विवेचित आर्टिकुलेटिड वाहनों के संबंध में,
अधिक भार नियत करने के उद्देश्य से निम्नलिखित शर्तों के प्राधार पर^{प्रदत्त}
वी गई है:-

1. द्वारा दीर्घीराम, उक्त वाहनों प्रयोग उनके कार्डेन्स द्वारा उत्पत्ति
किसी प्रकार की अतिरिक्त लिए राजमार्ग एवं आमीज कार्य विभाग उत्तरदायी
नहीं है।

2. वाहनों में प्रावागमन के कारण प्रयोग प्रयोग के अप्राप्यक्ष रूप से
सड़क एवं सड़क स्थानों की सभी दृढ़कूट को लिए हिन्दुस्तान मोर्ट्से
पि. जिम्मेवार, हार्गी विधि विहार, राजमार्ग एवं आमीज कार्य विभाग द्वारा
मूल्यांकित की गई सभी अतिरिक्त के लिए उत्तरदायी होगी।

3. उक्त वाहनों ट्रैकिं की सामान्य गति के साथ बिना किसी स्काबट
के चलाया जा सकता है।

4. वाहनों की एक्स्ट्रीमिटीज का स्पष्ट्यता संकेत करने के लिए
सभी आवायक चेतावनी, सिग्नलों तथा दिन में लाल झंडी और रात्रि में
लाल अतिरिक्तों की व्यवस्था की जाए।

5. स्थीरुत अनुमति प्रद वेल सड़कों के उड़ी भागों पर लागू होगी
जो राजमार्ग एवं आमीज कार्य विभाग के स्थानीय अतिरिक्त अतिरिक्त हैं
तथा स्थानीय नियामों वे सार्व में आने वाले अन्य विभागों यदि कोई
है उनसे सम्बद्ध सड़कों पर स्टूकर्वरों पर प्रपने वाहनों के प्रचालन
की अनुमति कम्पनी द्वारा संवित्रित प्रतिकारियों से ली जाए।

6. यह अनुमति के बल एक वर्ष तक के लिए बैंध होनी चाहिए।

7. वाहनों के लिए इस अनुमति की अंजूरी राजमार्ग एवं आमीज
कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को इन वाहनों के आवागमन को
इच्छित करने प्रयोग विनियमित करने की कूट नहीं देती जो सड़क एवं

सहक स्ट्रक्चरों की वजा को ध्यान में रखते हुए स्थिति की प्राप्तव्यकता पर निर्भर करते हैं।

8. इन विशेष द्वियों के, लिए गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए। ।

9. कमज़ोर प्राप्ति किए गए सहक स्ट्रक्चरों पर, इस वाहन के प्रचलन को मनाही है। इस प्रकार के मामलों में घोड़ों का प्रयोग किया जाए।

10. यह मंजूर की गई अनुमति हिन्दुस्तान मोटर्स नि. द्वारा निमित्त माहल आर 25 एच 4 टी भी भी रियर डम्प पर लायी जाए।

11. वाहन एक दिन में 4 ले से अधिक बाहर परिवालित नहीं किए जाएं।

12. नगानार आवागमन नहीं होना चाहिए।

14. पुल प्रथमा पुलिया पर एक उम्पर के जलते समय कोई अन्य वाहन सहक पर नहीं ढौंगा, चाहिए अपर्याप्त पुल प्रथमा पुलिया पर एक समय में एक वाहन से अधिक नहीं हो।

13. आवागमन से पूर्व कर्म इंजिन और चेसिस ल. की सूचना राजमार्ग एवं प्राचीण लिमाण, कार्य विभाग की भेजेगी।

[स. आर टी - 11011/9/86 - टी प. जी]

बी.आर.छहाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 25th September, 1986

NOTIFICATION

S.O. 688(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Unladen weight	19430 Kgs.
2. Dimensions	Overall length 7.99 mts. Overall width 3.48 mts. Overall height 3.31 mts.
3. Type of vehicle	Terex R-25 H4TD Rear Dump.
4. Owned by	Hindustan Motors Ltd.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limit in respect of the articulated vehicles, the description of which is indicated above, is given on the basis of following conditions:—

1. (i) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said vehicles or their contents consequent during the transit.

- (ii) Hindustan Motors Limited shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (iii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extiemities of the vehicles clearly.
- (v) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdiction of Highways and Rural Works Department and permission for plying these vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the company from the authorities concerned.
- (vi) This permission shall be valid only for a period of one year.
- (vii) The grant of this permission of the vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (viii) for such special trips, the speed limit shall not exceed 16 km. p.h.
- (ix) Plying of the vehicle is restricted on road structures such as those declared weak. In such cases, diversions shall be used.
- (x) The permission granted shall apply to the Model R. 25 H4TD Rear Dumps manufactured by Hindustan Motors Limited.
- (xi) The vehicles shall be moved not more than six times per day.
- (xii) There shall be no movement on consecutive days.
- (xiii) There shall not be any other vehicles on the structure while one dumper is moving on a bridge or culvert, i.e. there shall not be more than one vehicle on a bridge or culvert at a time.
- (xiv) The firm shall report the engine and chassis numbers to the officers of the Highways and Rural Works Department in advance before movement.

[No. RT-11011/9/86-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.